

פרופ' דוד פסיג

1995...2000...2005...2015...2020...2025...2035...2045...2050...2055...2060...2065

פרופ' דוד פסיג, הוא חוקר עתידים המתמחה **בחיזוי טכנולוגי, חברתי וחינוכי**. הוא בוגר אוני' מינסוטה שבארה"ב, שם הוא סיים את **התואר השלישי בחקר העתיד**. הוא נחשב ליחיד במדינת ישראל המחזיק בתואר שלישי בחיזוי.

הוא פרופ' מן המניין העומד בראש **המגמה לטכנולוגיות תקשורת ובראש המעבדה למציאות מדומה** באוני' בר-אילן.

פרופ' פסיג יועץ לארגונים רבים בישראל ובעולם בעיתוד תהליכי קבלת ההחלטות שלהם. בין עיסוקיו הרבים הוא כיהן כיועצו של נציב הדורות הבאים בכנסת ישראל. וכיום הוא גם חבר **במועצה הלאומית למחקר ופיתוח**.

הוא אחד המייסדים של חברת **Thinkz** המפתחת טכנולוגיות לרכבים אוטונומיים.

הוא פרסם לאחרונה רבי מכר על עתידה של מדינת ישראל הראשון כותרתו: **צופן העתיד**, השני כותרתו: **2048**, השלישי: **פורקוגניטו – המוח העתידי**, והרביעי: **המפלה החמישית**, בהוצאת ידיעות. הראשונים קיבלו את פרס ספר הזהב. ספרו החדש שכותרתו: **האני העתידי** יוצא לאור בקרוב.



מעולם שטוח וגלובלי לעולם ממודר ולוקאלי

1995...2000...2005...2015...2020...2025...2035...2045...2050...2055...2060...2065



פרופ' דוד פסיג

חוקר עתידים

ראש המעבדה למציאות מדומה

אוניברסיטת בר-אילן

www.passig.com



Trade routes as a means of cultural exchange

Trade routes as a means of economic growth

Trade routes as a means of political power

The impact of technology on trade routes

שתי שאלות

1995...2000...2005...2015...2020...2025...2035...2045...2050...2055...2060...2065

מהו הרציונל מאחורי הסדר
הגלובלי שהתפתח לאחר
מלחמת העולם השנייה?

מהו השלב הבא בסדר
הגלובלי שנמצא בתעוקה
הולכת וגוברת?



עקרונות ניתוח

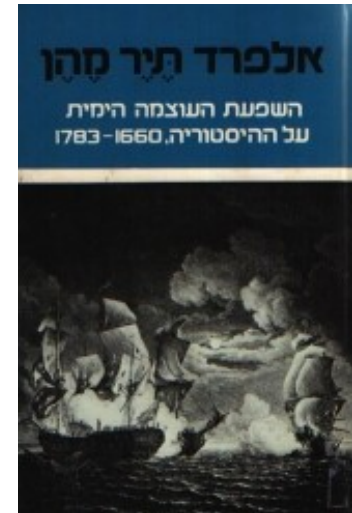
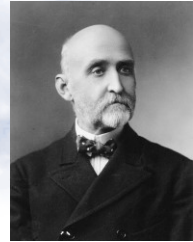
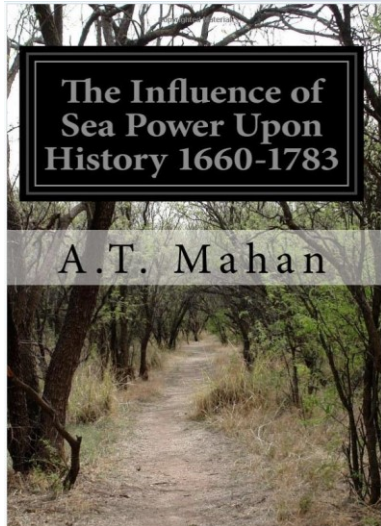
1995...2000...2005...2015...2020...2025...2035...2045...2050..2055..2060...2065



Mahan, A. T. (2014). *The Influence of Sea Power Upon History 1660-1783*. CreateSpace Independent Publishing Platform.

מהן, אלפרד תייר (1985). *השפעת העוצמה הימית על ההיסטוריה 1660-1783*. הוצאת משרד הביטחון

1995...2000...2005...2015...2020...2025...2035...2045...2050...2055...2060...2065

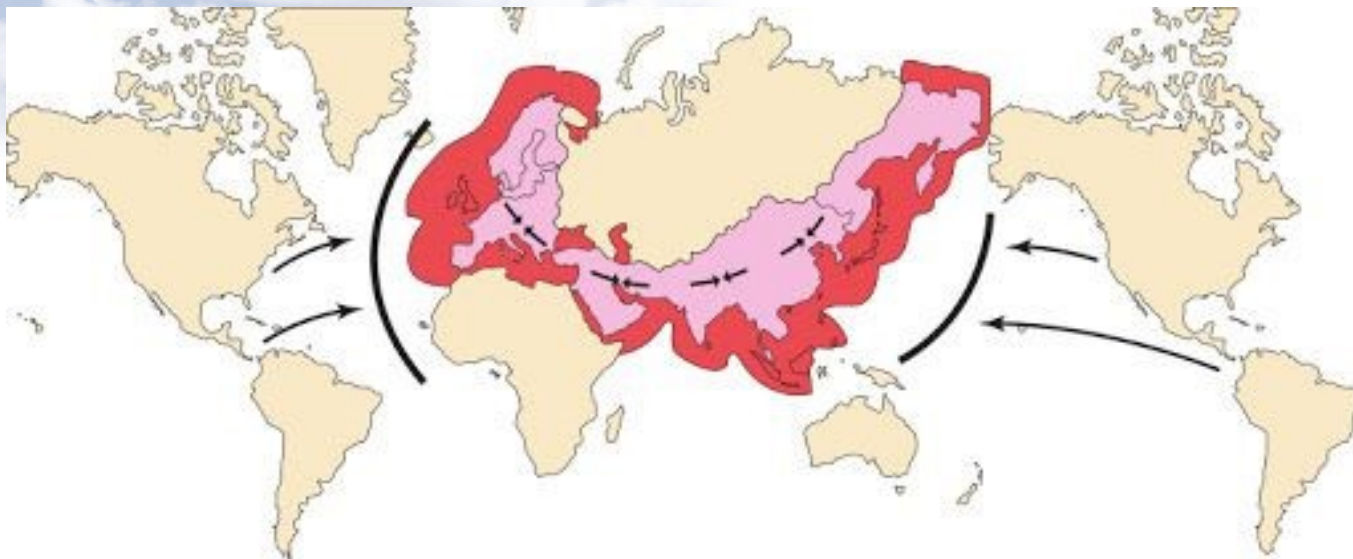
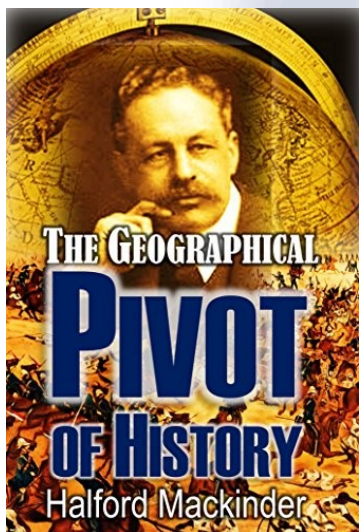


Mackinder, H. J. (2020). The Geographical Pivot of History. Cosimo Classics



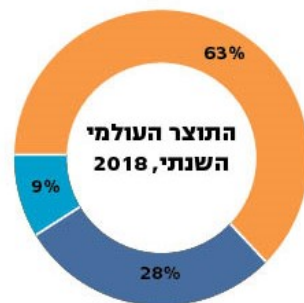
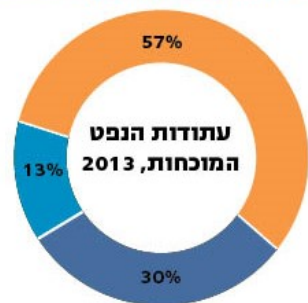
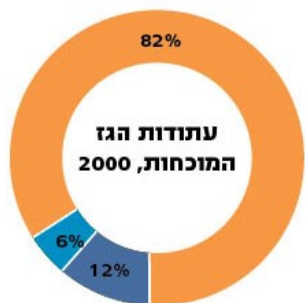
חוג הנזר

1995...2000...2005...2015...2020...2025...2035...2045...2050...2055...2060...2065



משאבי העולם מרוכזים בעיקר באי העולמי

האי העולמי | צפון אמריקה | שאר העולם



הלב שבו רוב המשאבים בעולם, והנזר שבו רוב האנשים והמסחר.



סדר גלובלי

1995...2000...2005...2015...2020...2025...2035...2045...2050...2055...2060...2065



הרציונל של הגלובליזציה שלאחר מלחמת העולם השנייה

1995...2000...2005...2015...2020...2025...2035...2045...2050...2055...2060...2065

שבירת מעגל הדמים ההיסטורי שהיה מבוסס על ההנחה של יש/אין 

החלפת ההנחה בפרדיגמת יש/יש 

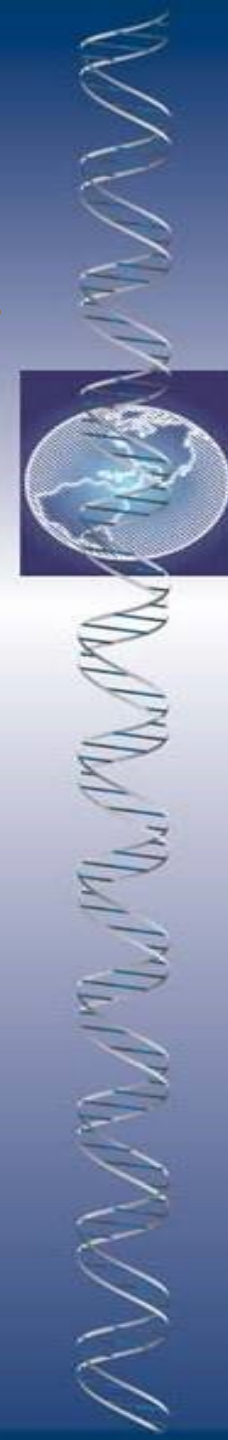
תחזוקת פרדיגמת יש/יש בשיטור בינ"ל על דרכי הסחר
ואבטחת נתיבי האספקה בידי המעצמה הגדולה 

קריסת הפרדיגמה החלה עם קריסת בריה"מ ובאה אל מנוחתה עם פלישת רוסיה לאוקראינה,
כאשר התברר שאין לסמוך יותר על הסכמי סחר עולמיים וכי קל להתעלם מהם אם לא מחזיקים
בצידם כוח צבאי ראוי. גרמניה הופכת להיות הסמל של קריסת הפרדיגמה. 



דרכי מסחר ושרשראות אספקה גלובליים

1995...2000...2005...2015...2020...2025...2035...2045...2050..2055..2060...2065



צווארי בקבוק ימיים בסחר הגלובלי

1995...2000...2005...2015...2020...2025...2035...2045...2050...2055...2060...2065



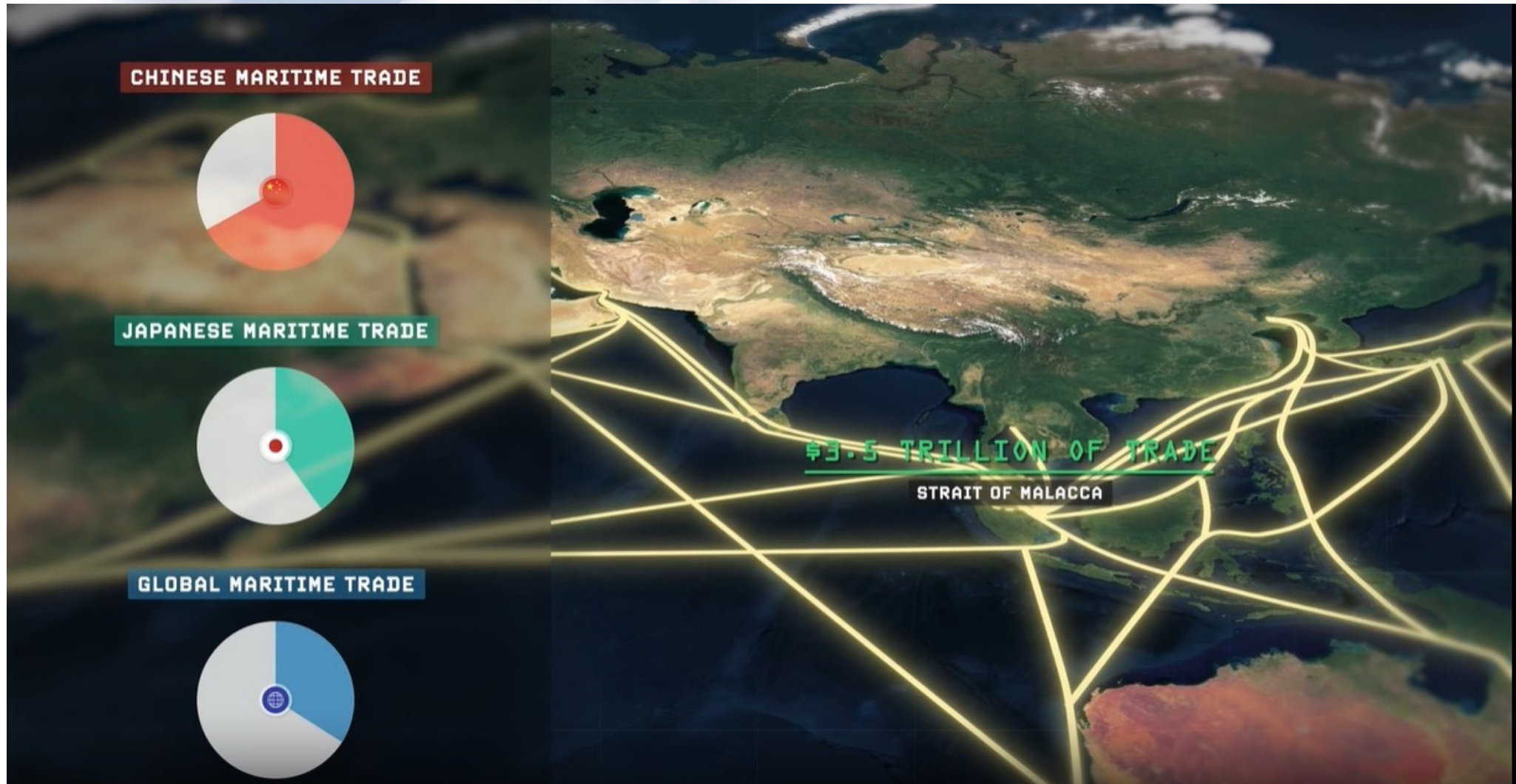
אנרגיה ומסחר – הדילמה של Malacca שמניעה את דרך המשי החדשה בין מלזיה, אינדונזיה וסינגפור – אורך 930 ק"מ, רוחב 4-38 ק"מ ועומק 25 מ'

1995...2000...2005...2015...2020...2025...2035...2045...2050..2055..2060...2065



שליש מהסחר הימי העולמי בין מזרח למערב עובר דרך מיצרי מלקה שני שלישי מהסחר הסיני ושליש מהסחר היפני

1995...2000...2005...2015...2020...2025...2035...2045...2050...2055...2060...2065



80 אחוז מצריכת הנפט של סין ושל יפן עוברים דרך מיצרי מלקה בדרכם מהמפרץ הפרסי

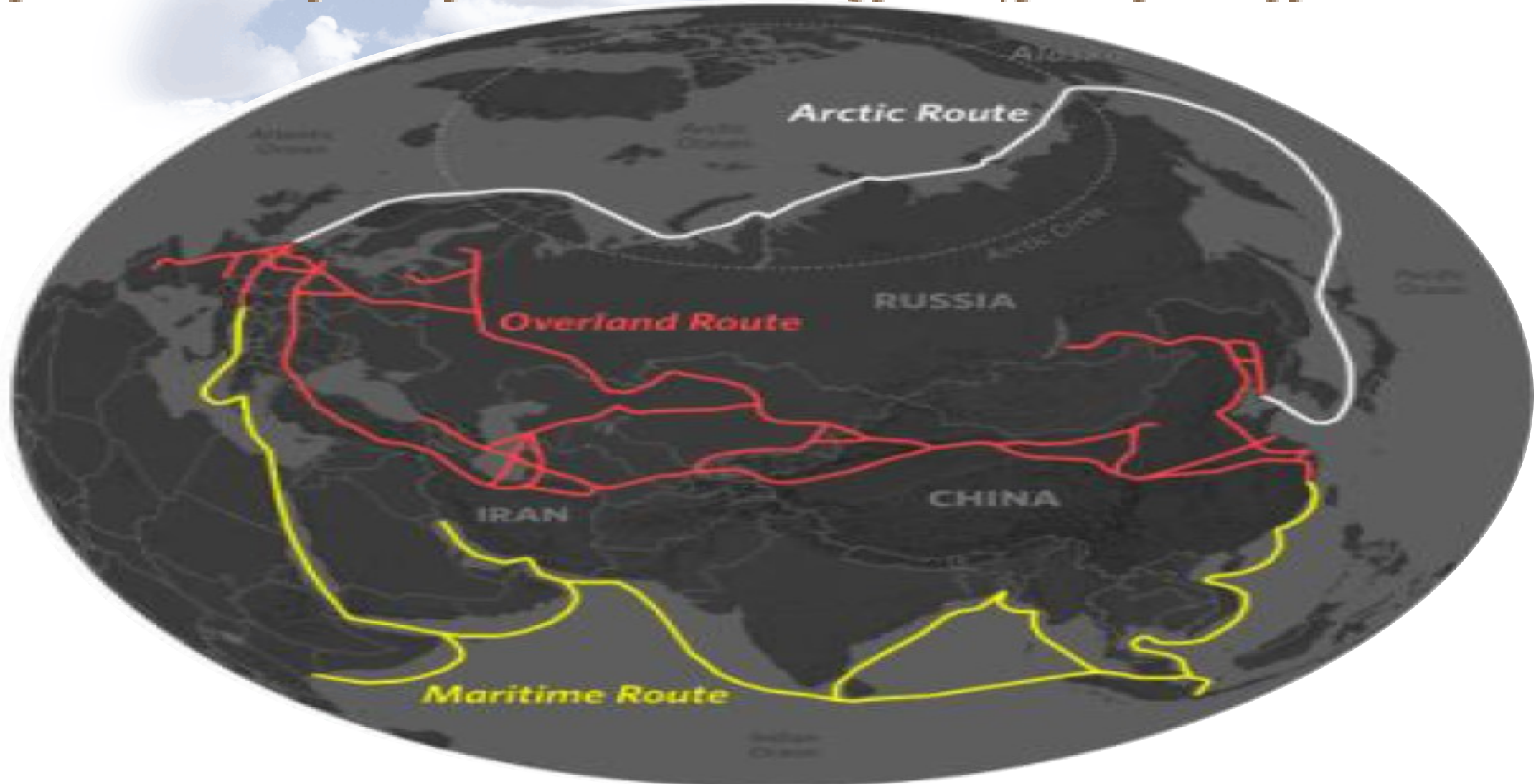
1995...2000...2005...2015...2020...2025...2035...2045...2050...2055...2060...2065



יוזמת החגורה והדרך – 1 טריליון דולר – Belt and Road Initiative

רשת של נמלים, מסילות רכבת, צינורות נפט וגז שיחצו את אסיה, אפריקה, אירופה, ואמריקה הלטינית

1995...2000...2005...2015...2020...2025...2035...2045...2050...2055...2060...2065



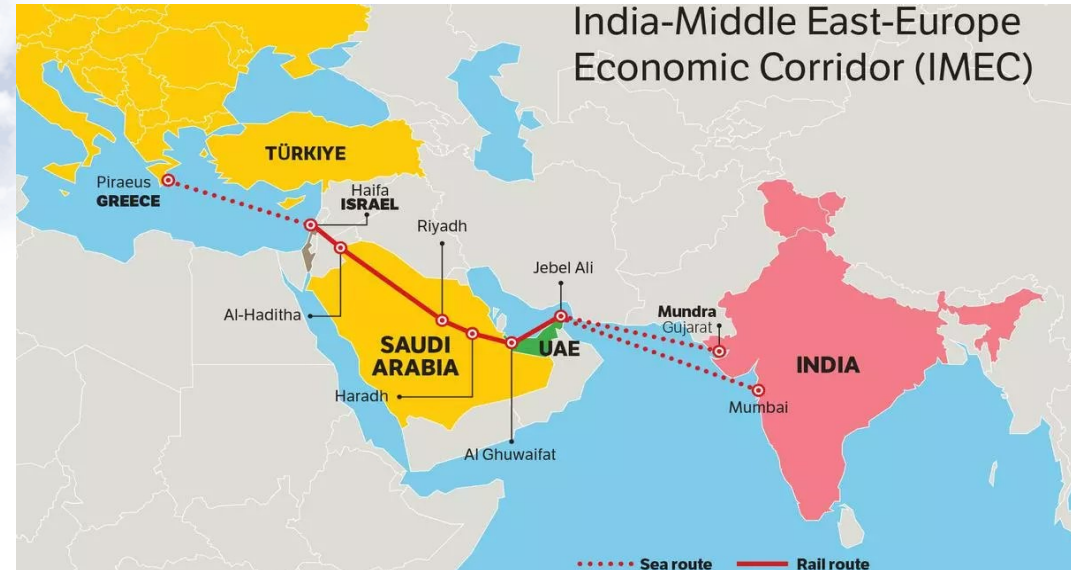
דרכי מסחר ושרשראות אספקה לוקאליים

1995...2000...2005...2015...2020...2025...2035...2045...2050...2055...2060...2065



מעברים לוקאליים של הודו

1995...2000...2005...2015...2020...2025...2035...2045...2050...2055...2060...2065



מעברים לוקאליים של סין

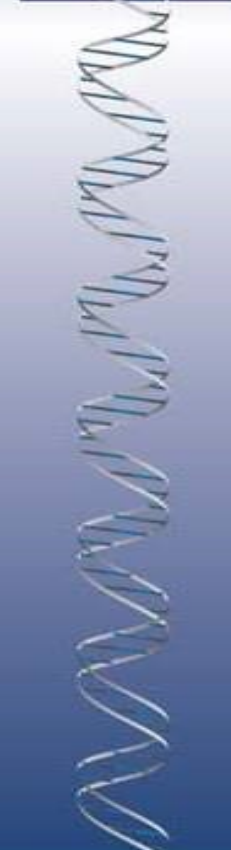
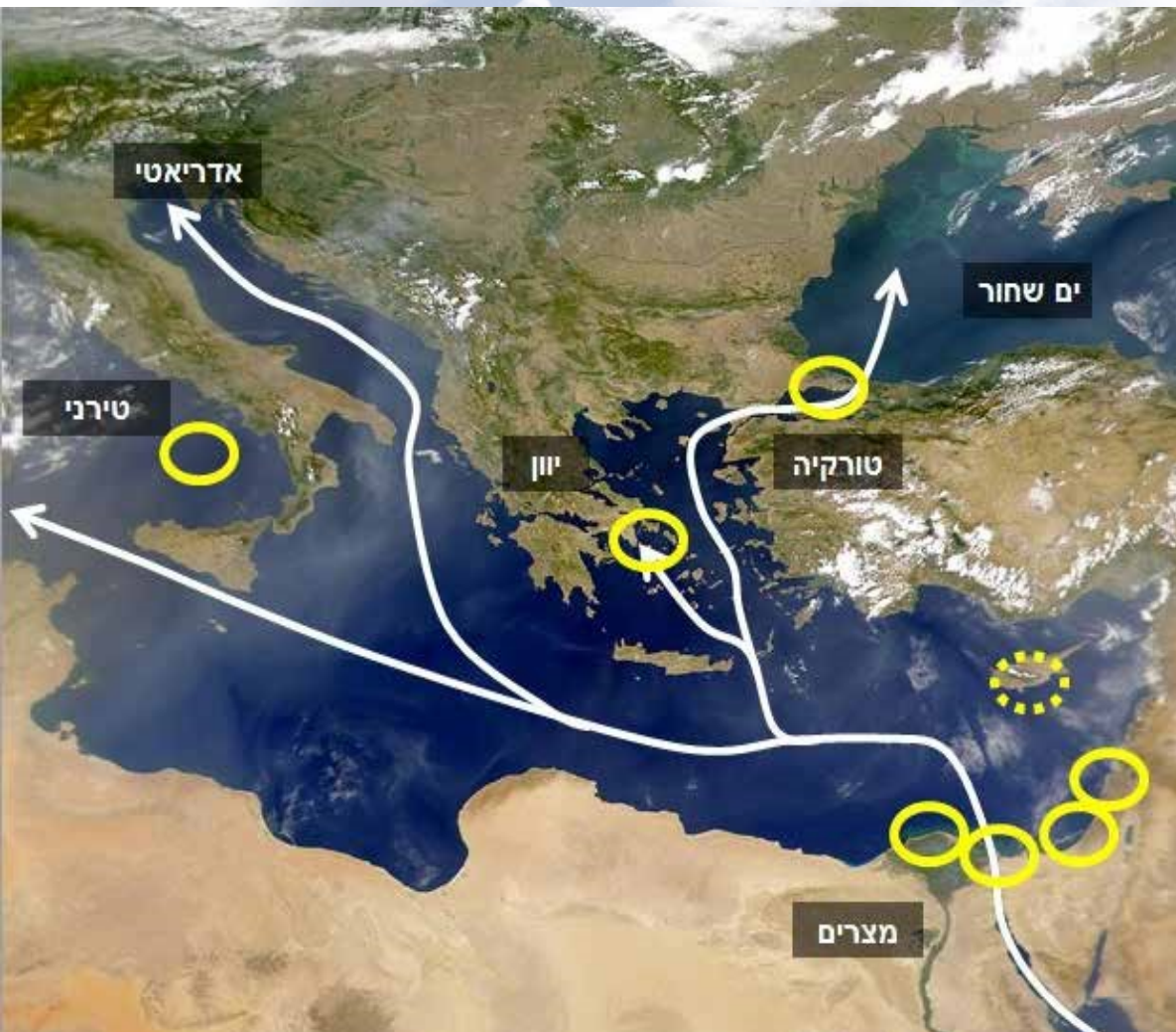
1995...2000...2005...2015...2020...2025...2035...2045...2050...2055...2060...2065



דרכי מסחר במזרח התיכון

רשת של נמלים, מסילות רכבת, צינורות נפט וגז שיחצו את המזרח התיכון

1995...2000...2005...2015...2020...2025...2035...2045...2050...2055...2060...2065

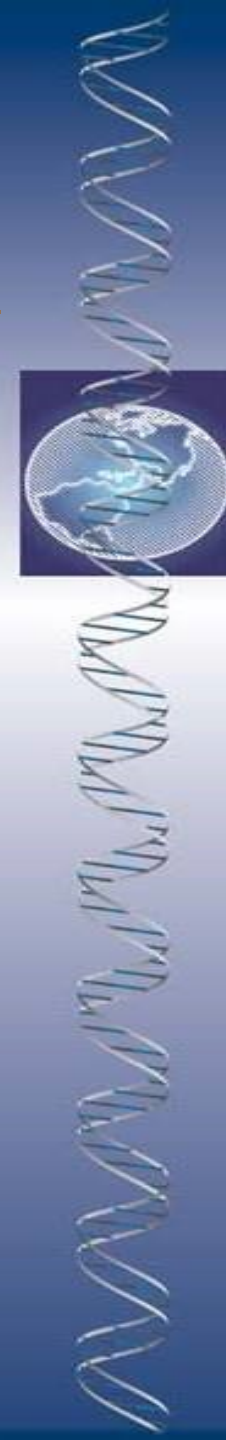
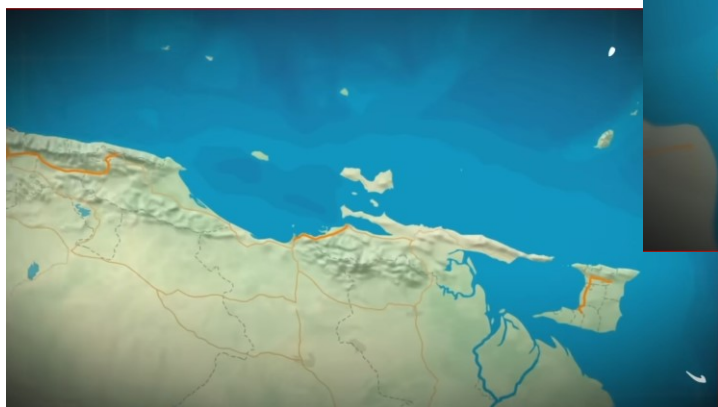


מעברים לוקאליים בין האוקיינוסים

1995...2000...2005...2015...2020...2025...2035...2045...2050...2055...2060...2065



2017
CHINA LANDBRIDGE GROUP



עץ החיים של ארה"ב

1995...2000...2005...2015...2020...2025...2035...2045...2050...2055...2060...2065



דף קשר

1995...2000...2005...2015...2020...2025...2035...2045...2050...2055...2060...2065

פרופ' דוד פסיג חוקר עתידים, אוניברסיטת בר אילן
ראש המעבדה למציאות מדומה



www.passig.com

